

# B737 NG Flymekanikere med 'Jettimer' holdånd søges

Flere fly bliver tilføjet flåden i Jettime, så vi har brug for flere flymekanikere til vores tekniske afdeling i Københavns Lufthavn.

Jettimes forretningsområder er primært Charter Flights og ACMI, som vi udfører på en flåde af i øjeblikket 11 Boeing 737 NG-fly, som øges i løbet af den nærmeste fremtid. Vi er et Business-to-Business selskab og flyver på vegne af de største rejsearrangører i Norden som TUI, Bravo Tours, Club la Santa og Spies - og det forpligter!

Vi tilbyder faste stillinger på fuld tid med start i løbet af efteråret og vinteren. Der er ledige stillinger på både daghold/aftenhold og på fast nathold, så der er god mulighed for at du kan få det, som passer din work-life balance bedst.

I Jettime har vi en flad struktur, hvor alle taler med alle, hvor vi værdsætter at du udfordrer os med dine ideer og input - og hvor der ikke er langt fra tanke til handling. Hos os går fleksibilitet begge veje og work/life balance bliver prioriteret så vidt muligt i forhold til produktionen. Vi er sammen om at løse opgaverne og vi arbejder sammen hen mod et fælles mål.

## Dine ønskede kvalifikationer er

- Gyldigt Aircraft Maintenance License (AML), EASA Part 66
- Certificeret på Boeing 737 NG (CFM56) B1 og/eller B2 er en fordel – dog ikke en nødvendighed.
- Gerne 6 måneders relevant erfaring inden for de sidste 2 år
- Flydende i dansk og engelsk, både skriftligt og mundtligt.

## Dine primære arbejdsopgaver er at...

- Vedligeholde Jettimes Boeing 737 NG flåde i CPH og 'ude' i tilfælde af bla. AOG situationer
- Fejlsøge og fejlretning
- Registrere udførte aktiviteter i IT-systemer
- Rapportere utilsigtede hændelser
- Arbejde i henhold til gældende manualer og procedurer

## Vi forventer at du

- Kan sikkerhedsgodkendes til Københavns Lufthavn, så du skal kunne bestå et baggrundscheck for de seneste 5 år og have en ren straffeattest de seneste 10 år
- Har gyldigt kørekort til bil
- Generelt er god til at arbejde i og med IT systemer, herunder MS Office

For at få succes i jobbet, håndterer du forskellige niveauer af arbejdsbelastning og bevarer et godt overblik selvom du er under pres - og uden at miste dit gode humør. Du arbejder godt selvstændigt og trives også i teamsamarbejde. Du har gode kommunikations- og samarbejdsevner. Du har gode problemløsnings- og analytiske evner og er, som vi, meget kvalitets- og sikkerhedsbevidst og tager ansvar for enhver situation. Som en god kollega er du fleksibel, ansvarlig og tager gerne 'en tur' i tilfælde i f.eks. AOG situationer med vores fly.

Vi tilbyder dig et udfordrende og alsidigt job med et godt arbejdsmiljø og en behagelig humoristisk tone, engagerede og hjælpsomme kollegaer, som brænder for deres arbejde. Du indgår i vores pensionsordning i Velliv, som også indeholder en sundhedsforsikring. Vi tilbyder også en ordning med ID-billetter og kan indgå i vores kantineordning, hvis du vil udgå at smøre madpakke.

Din nye arbejdsplads er i vores hangarer, som ligger i Københavns Lufthavn Syd i Dragør, hvor der er tilhørende parkeringspladser og lokal transport lige til indgangen.

## Hvis du vil vide mere

Så kontakt Maintenance Manager/NP Part-145, Martin Bræstrup Karlsen, pr mail til: [ma@jettime.com](mailto:ma@jettime.com)

Og hvis du vil vide mere om, hvad det er at være en ægte 'Jettimer', så klik ind på vores hjemmeside eller følg linket her: <https://jettime.career.emply.com/to-be-a-jettimer/technician>

## Sådan kommer du videre:

Klik på linket herunder, eller fra vores hjemmeside under Career site og Available positions. Vi holder samtaler løbende, så du med fordel kan søge med det samme.

Vi glæder os meget til at modtage din ansøgning!

*Jettime a/s er et uafhængigt privatejet nordisk flyselskab, der blev etableret i juni 2020. Jettime flyver nordboere til og fra deres feriedestination på vegne af de førende rejsearrangører i Norden, herunder TUI, Bravo Tours, Apollo, Spies, Ving, m.fl. Jettime har ca. 450 ansatte med base i København, Billund og Helsinki og opererer 11 passagerfly af typen Boeing 737 NG, der vedligeholdes af selskabets egen tekniske afdeling.*